



Nombre del proyecto

Fomento de la accesibilidad y conectividad sostenible intramunicipal a través de la construcción de una senda peatonal que una Cártama Estación con El Sexmo

Línea de actuación

Línea de Actuación 1 (LA01): favorecer la conectividad y accesibilidad sostenible intramunicipal



Área municipal responsable

Urbanismo

Otras áreas implicadas

-

Objetivo estratégico

4.5.1: Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias

Estado del proyecto

Idea inicial

Proyecto redactado

Proyecto en ejecución

Proyecto ejecutado



Descripción del proyecto

La operación pretender establecer una **senda peatonal** entre Cártama Estación y la urbanización El Sexmo para **mejorar la conexión peatonal** entre estos dos núcleos de población del término municipal de Cártama y **aumentar el número de itinerarios peatonales accesibles del entorno**, contribuyendo de este modo a la **no utilización de vehículos motorizados contaminantes**.

Objetivos del proyecto

El objetivo principal de la presente operación consiste en **conectar Cártama Estación y la urbanización El Sexmo**, facilitando las conexiones y **favoreciendo la percepción real de un vínculo físico** entre los distintos núcleos de Cártama.

Paralelamente se obtendrán los siguientes beneficios:

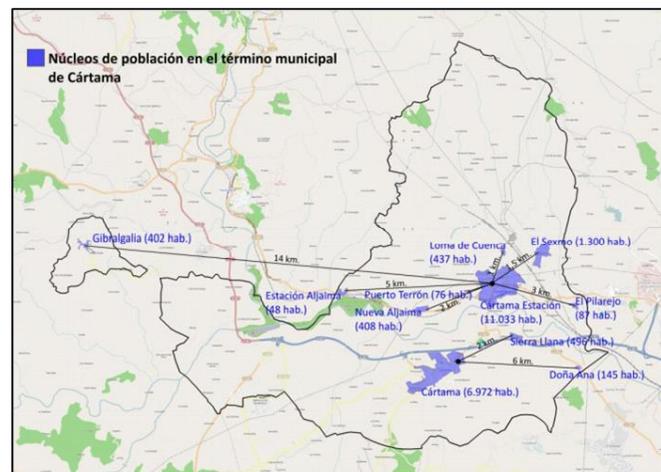
- Mejora de las **pautas de movilidad sostenible urbana e interurbana** de las zonas afectadas a través de una disminución en el flujo de tráfico motorizado.
- Mejora de las **condiciones de accesibilidad** para todos los habitantes, incluidas personas con movilidad reducida.
- Reducción del **flujo de tráfico motorizado**, logrando la disminución de los niveles de ruido generado por el tráfico motorizado, así como la reducción de los Gases de Efecto Invernadero (GEI) producidos.
- Reducción en la **congestión del tráfico** y aumento de la rapidez en los desplazamientos urbanos.
- Fomento de la **socialización de la ciudadanía** por el aumento de los desplazamientos a pie y, por tanto, la cohesión de los distintos núcleos urbanos y el sentimiento de pertenencia.
- Mejorar la **calidad del aire del ámbito urbano**, reduciendo la emisión de sustancias nocivas para la salud y el medio ambiente.
- Mejorar el **ambiente acústico del municipio**, minimizando los niveles de ruido asociados a los desplazamientos de la población.
- Mejorar la **salud de la población** debido al incremento del ejercicio físico ocasionado por los desplazamientos a pie.

Situación de partida

Con una extensión superficial de **105,1 kilómetros cuadrados**, Cártama cuenta con **11 núcleos de población** que la convierten en un municipio de gran tamaño con una población muy dispersa. En el siguiente mapa, se pueden observar los distintos núcleos de población con sus respectivos habitantes y la distancia entre ellos:

En concreto, la distancia entre El Sexmo y Cártama Estación es de **1,5 kilómetros**, con una orografía que presenta cierta pendiente, aunque sin dificultades excesivas en su travesía.

Esta cercanía configura una **población polivalente** que desarrolla su vida y sus tareas productivas relacionadas con el estudio y el trabajo en ambas zonas indistintamente de su residencia, por lo que el volumen de desplazamientos diarios entre ambos núcleos es muy importante.



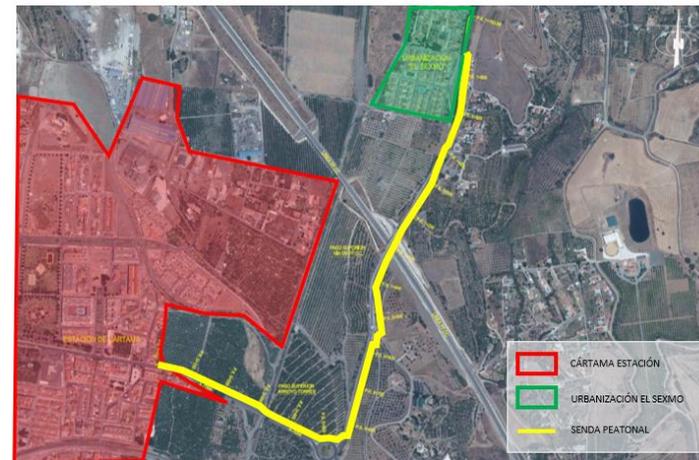
Sin embargo, la **ausencia de una conexión peatonal segura** entre estos puntos obliga a la ciudadanía a hacer uso de medios motorizados para su transporte, siendo el vehículo privado la elección mayoritaria, contribuyendo de este modo al empeoramiento de la calidad del aire y del ruido.

Resultados esperados

Gracias a esta operación se obtendrá una **senda peatonal de doble sentido paralela a la vía asfaltada con una longitud de aproximadamente 1.700 metros** que unirá Cártama Estación con la urbanización El Sexmo.

Esta senda contendrá distintos elementos para facilitar la movilidad, accesibilidad y seguridad vial, entre los que cabría destacar los siguientes:

- Iluminación LED sostenible.
- Señalética de seguridad.
- Pasarela sobre el Arroyo Torres.



Documentos de interés

Proyecto de Construcción: Senda Peatonal de conexión entre Estación de Cártama y la urbanización “El Sexmo”.

Presupuesto del proyecto

1.104.150,00 €

Financiación del proyecto

Financiación externa

Importe	Organismo
777.600,00 €	FEDER

Ayuntamiento

Importe	
326.550,00 €	

Fotos de la operación

